

# La location longue durée de vélos a-t-elle sa place dans l'Oise ?

En milieu urbain comme en milieu rural, le concept s'impose peu à peu comme un nouveau moyen pour les collectivités de favoriser les mobilités douces. Et si le Bassin creillois se lance dans l'aventure, ailleurs le succès est plus ou moins au rendez-vous.



Lancé en 2013, le succès du Vélotic de l'agglomération compiégnoise ne s'est jamais démenti. LE PARISIEN ©N3D land

Par **Simon Gourru**

Le 3 janvier 2021 à 16h01

Dans le Bassin creillois, c'est une petite révolution qui s'amorce en termes de mobilité douce. Fin mars 2021, l'agglomération creilloise va mettre en place un système de location longue durée (1 à 12 mois) de vélos. Un parc de 129 vélos, un Vélib' version sud Oise pour tenter de convaincre les automobilistes de laisser leur véhicule de côté.

« 50 % des Creillois prennent leur voiture pour faire des trajets de moins de 2 km. Si on veut encourager les liaisons douces, il faut donner aux gens les moyens de se déplacer autrement », argumente Emmanuel Perrin, conseiller communautaire de l'agglomération Creil sud Oise (ACSO) et conseiller municipal écologiste de Creil.

**Un flop à Beauvais, un carton à Compiègne**

Ailleurs dans l'Oise, l'expérience a déjà été tentée avec plus ou moins de réussite. En juillet 2013, l'agglomération du Beauvaisis lançait ses Yellow Vélo, avant d'en confier en 2016 [la gestion à l'office de tourisme](#) qui l'a depuis abandonnée...

« Cela fait perdre trop de temps et trop d'argent. C'était trop compliqué, notamment sur le plan logistique, résume-t-on aujourd'hui à l'office de tourisme. Nous n'avons pas vraiment eu de plaintes suite à cet arrêt. » Le parc de vélo est aujourd'hui géré par une association.

L'Agglomération de la région de Compiègne a connu plus de réussite [avec son Vélotic, qu'](#) il est possible de louer entre deux jours et un an. Une flotte de 142 vélos classiques auxquels se sont rajoutés récemment dix vélos à assistance électrique (VAE).



LP/Arnaud Journois.

Un succès si marqué que la demande a été supérieure à l'offre à plusieurs reprises en 2018 et 2019. Cette dernière année, ce sont 401 contrats de locations qui ont été signés, dont 30 % pour deux jours et un peu moins de 10 % pour un trimestre complet.

À Creil, l'agglomération a choisi de s'équiper uniquement de VAE. « Sans compter l'effet de mode, pour notre lancement, c'est plus simple d'avoir un seul type de vélo », affirme Emmanuel Perrin. Un deux-roues qui permet également de s'adapter plus facilement aux particularités du territoire.

## Vélos électriques et gare de Creil au cœur du projet

« Sur la ville de Creil, le dénivelé est important pour atteindre le Plateau Rouher. Et, de Nogent-sur-Oise et Villers-Saint-Paul, c'est très vallonné. Or, ce qui freine les gens qui souhaitent se mettre au deux-roues,

c'est la sudation ! Personne n'a en effet envie d'arriver tout transpirant au travail. A ce titre, le VAE permet également de ne pas se couper d'une partie des usagers, plus âgés ou en moins bonne condition physique. »

#### Newsletter L'essentiel du 60

Un tour de l'actualité de l'Oise et de l'IDF



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

La gare de Creil et ses 25 000 passagers en transit quotidiennement — hors période de confinement — a joué un rôle prépondérant dans l'élaboration du projet. « C'est le lieu central en termes de mobilités, avec une confluence d'usagers au même endroit. Sans cela, ce système aurait été plus compliqué à monter. »

Pour l'heure deux nouvelles pistes cyclables sont prévues. Une pour cette année, qui reliera Creil à Saint-Leu d'Esserent via les berges et une autre, en 2022, pour relier Laigneville via Nogent-sur-Oise.

Si les financements sont publics, c'est l'AU5V, association d'usagers du vélo, qui va gérer le parc de l'ACSO. A écouter son président, Thierry Roch, toutes les collectivités devraient s'y mettre. « Pour les usagers, c'est génial. Il n'y a pas d'entretien, cela coûte moins cher qu'un achat et ça peut permettre d'éviter l'acquisition d'une deuxième voiture dans certains foyers. Et pour la qualité de vie, il n'y a pas photo ! »

### A la campagne, on joue aussi le jeu...

Si ce système a fait ses preuves en milieu urbain, les collectivités rurales ne sont pas pour autant à la traîne. Comme la Communauté de communes de la plaine d'Estrées et ses 19 communes (pour 18 000 habitants) réparties entre Estrées-Saint-Denis et Longueil-Sainte-Marie. [. Douze vélos, dont dix VAE et deux vélos-cargos](#), y sont en location depuis la fin du mois de novembre.

« La configuration de notre territoire fait que chaque habitant a un service public dans un rayon de cinq kilomètres, donc facilement accessible, explique-t-on à la collectivité qui espère inciter ses habitants à remiser leur voiture pour de petits trajets. Ici, la pratique loisir existe déjà, il faut désormais essayer de la transformer en mobilité quotidienne. »

Même dans l'agglomération Creilloise, les grosses villes ne sont pas les seules visées. « A Saint-Leu d'Esserent, par exemple, 180 habitants travaillent à Paris. C'est un flux potentiel non négligeable, sans compter ceux qui travaillent dans le Bassin creillois », détaille Emmanuel Perrin.

Lui espère voir le modèle se développer dans les années à venir. « Un kilomètre de piste cyclable c'est 130 000 €, mais ça reste toujours moins cher qu'un kilomètre sur le réseau routier. Si avec ces premières mesures on peut mettre le pied à l'étrier à certains, le pari sera gagné. »

#### Dans la rubrique Oise

- [Oise : les livreurs de cannabis avaient choisi d'ignorer le couvre-feu](#)
- [Oise : débuts mitigés pour les plateformes digitales dédiées au commerce local](#)
- **Abonnés** [Dans l'Oise, le télétravail a favorisé les cyberattaques de 15 collectivités en 2020](#)

[VOIR LES COMMENTAIRES](#)

## Compiègne



Oise : les livreurs de cannabis avaient choisi d'ignorer le couvre-feu



**Abonnés** Oise : de la Russie à l'Inde, son film contre l'homophobie émeut



**Compiègne : le couple « toxique » se retrouve au tribunal**



**Compiègne : ivre, il avait menacé son fils avec un couteau le jour de Noël**

## Île-de-France & Oise

---

**Abonnés** «Ce n'est pas safe vu comme le virus circule» : à l'université, une reprise chahutée



**Oise : les livreurs de cannabis avaient choisi d'ignorer le couvre-feu**

**Abonnés** Paris : la justice ordonne l'expulsion du squat militant du Petit Cambodge

**Covid-19 : les maires de l'Essonne proposent leur aide pour accélérer la campagne de vaccination**